



<p>SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs <i>R. Elbakjans</i> /R. Elbakjans/ 16.05.2024.</p>	<p>APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Padomes priekšsēdētājs <i>R. Liličšteins</i> 16.05.2024.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>	
<p style="text-align: center;">Autokrosa XTREME bagiju klases Tehnisko Noteikumu 2024.gadam Biļetens Nr.1.</p>	<p style="text-align: center;">Autocross XTREME buggy class Technical Regulations for the 2024 season BULLETIN No.1.</p>
<p>Baltoties uz LAF krosa komisijas sapulcē 16.05.2024. nolemto tiek skaidroti tehnisko noteikumu punkti:</p> <p>8.1.4.punkts - Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.). Augstāk minētais punkts nosaka, ka aizliegts uzstādīt mehānisku ierīci piespiedu gaisa padevei, atļauts uzstādīt gaisa plūsmas novirzītājus.</p> <p>9.1. punkts - Ieplūdes sistēmai jābūt sērijveida, gaisa filtru var mainīt. Augstāk minētais punkts nosaka, ka jāizmanto oriģinālo ieplūdes sistēmu no tā paša ražotāja, kurš izgatavojis konkrēto dzinēju. Gaisa filtra korpuss un filtra elements ir brīvs.</p> <p>11.4. punkts - Gaisa pieplūdes atveres atļauts izveidot sānu vai motora noseģpaneļos aiz drošības karkasa aizmugurējā loka. Augstāk minētais punkts nosaka, ka gaisa pieplūdes atveres var atrasties arī pirms drošības karkasa aizmugurējā loka, ja tas nerada bīstamību vadītājam.</p>	<p>Based on the LAF cross country commission meeting on 16.05.2024. the technical regulations are explained:</p> <p>8.1.4. point - Any type of forced air supply in the power system is prohibited for the engine (turbo compressor, lead compressor, G-type screw compressor, etc.). The above-mentioned point requires that it is forbidden to install a mechanical device for forced air supply, it is allowed to install air flow deflectors.</p> <p>9.1. point - The intake system must be serial, the air filter can be changed. The above-mentioned point requires that the original intake system from the same manufacturer that built the engine should be used. The air filter box and filter are free.</p> <p>11.4. point - Air intake openings can be placed on the side panels or engine panel, behind the rear hoop of the roll cage. The above-mentioned point requires that the air intake can also be located in front of the rear rim of the safety frame, if this does not pose a danger to the driver.</p>