



<p>SASKAŅOTS LAF Tehniskā dienesta vadītājs <i>R. Elbakjans</i> /R. Elbakjans/ 16.05.2024.</p>	<p>APSTIPRINĀTS LAF Krosa komisijas Pādomes priekšsēdētājs <i>R. Līliensteins</i> 16.05.2024.</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>	
<p style="text-align: center;">Autokrosa XTREME Junior bagiju klases Tehnisko Noteikumu 2024.gadam Biļetens Nr.1.</p>	<p style="text-align: center;">Autocross XTREME Junior buggy class Technical Regulations for the 2024 season BULLETIN No.1.</p>
<p>Baltoties uz LAF krosa komisijas sapulcē 16.05.2024. nolemto tiek skaidroti tehnisko noteikumu punkti:</p> <p>8.1.3.punkts - Motoram ir aizliegta jebkāda tipa piespiedu gaisa padeve barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.). Augstāk minētais punkts nosaka, ka aizliegts uzstādīt mehānisku ierīci piespiedu gaisa padevei, atļauts uzstādīt gaisa plūsmas novirzītājus.</p> <p>8.2.3.punkts - Aizdedzes un degvielas līknes drīkst mainīt. Augstāk minētais punkts nosaka, ka aizdedzes un degvielas līknes drīks mainīt tikai JL BIKE OY, lai nodrošinātu visiem braucējiem vienādus regulējumus saskaņā ar 8.2.7. punktu. (Motora vadības bloka programmēšanu nodrošina JL Bike OY. Oriģinālu atbloķētu vadības bloku uz programmēšanu ir jānogādā JL Bike Oy, Rajamaankaari 13 Espoo, Finland).</p> <p>9.1. punkts - Ieplūdes sistēmai jābūt sērijveida, gaisa filtru var mainīt. Augstāk minētais punkts nosaka, ka jaizmanto oriģinālo ieplūdes sistēmu no tā paša ražotāja, kurš izgatavojis konkrēto dzinēju. Gaisa filtra korpuss un filtra elements ir brīvs.</p>	<p>Based on the LAF cross country commission meeting on 16.05.2024. the technical regulations are explained:</p> <p>8.1.3 point - Any type of forced air supply in the power system is prohibited for the engine (turbo compressor, lead compressor, G-type screw compressor, etc.). The above-mentioned point requires that it is forbidden to install a mechanical device for forced air supply, it is allowed to install air flow deflectors.</p> <p>8.2.3 point - Ignition and fuel maps can be changed. The above -mentioned point requires that the ignition and fuel curves may only be changed by JL BIKE OY in order to ensure the same adjustments for all riders according to 8.2.7. point. (Motor control unit programming is provided by JL Bike OY. Original unlocked control unit must be brought to JL Bike Oy, Rajamaankaari 13 Espoo, Finland for programming).</p> <p>9.1. point - The intake system must be serial, the air filter can be changed. The above-mentioned point requires that the original intake system from the same manufacturer that built the engine should be used. The air filter box and filter are free.</p>

11.4. punkts - Gaisa pieplūdes atveres atļauts izveidot sānu vai motora noseģpaneļos aiz drošības karkasa aizmugurējā loka.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka gaisa pieplūdes atveres var atrasties arī pirms drošības karkasa aizmugurējā loka, ja tas nerada bīstamību vadītājam.

15.5. punkts - Pārnesumu kārbu- sērijveida ar sekojošiem parametriem.

Augstāk minētais punkts nosaka, ka pārnesumkārbai jābūt sērijveida attiecīgā ražotāja un modeļa. Zemāk norādītas ir Suzuki ražotāja un tā atbilstošo modeļu pārnesumu attiecības.

11.4. point - Air intake openings can be placed on the side panels or engine panel, behind the rear hoop of the roll cage.

The above-mentioned point requires that the air intake can also be located in front of the rear rim of the safety frame, if this does not pose a danger to the driver.

15.5. point - Gearbox - SERIAL, with the following parameters.

The above-mentioned point requires that the gearbox must be serial of the relevant manufacturer and model. Below are the gear ratios of the Suzuki manufacturer and its corresponding models.