

## SASKAŅOTS

LAF tehniskā dienesta vadītāja  
pilnvarotā persona

  
/M.Volksons/

2020.gada 14.decembrī

## APSTIPRINĀTS

LAF Krosa komisijas  
Padomes priekšsēdētājs

  
/R.Liliensšteins/



KROSA  
KOMISIJA

**Teksts** = iepriekšēja redakcija

**Teksts** = jaunā redakcija

### AUTOKROSA MINI BAGIJU KLASES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2021. GADAM

1. Sacensību automašīnas:
  - 1.1. Mini bagijs – sportam sagatavotas bagija tipa mašīnas.
  - 1.2. Sacensībās atļauts startēt ar Čehijā ražotiem Havel – Buggy, kā arī analogas konstrukcijas bagijiem, kas atbilst šo noteikumu prasībām;
  - 1.3. Bagijiem, kas nav Čehijā ražoti Havel – Buggy, LAF izsniedz sporta pasi, pamatojoties uz drošības karkasa izgatavotāja izsniegtu sertifikātu; **Drīkst būt citu ASN izsniegta sporta pase.**
  - 1.4. Bagija minimālais svars jebkurā sacensību brīdī nedrīkst būt mazāks par 180 kg (ar vadītāju).
2. Virsbūve un drošības karkass:
  - 2.1. Bagija modelis – Beta-RSX (skatīt <http://havel.cz>);
  - 2.2. Bagija ārējie izmēri: garums 1800-2000 mm, platums 1130 – 1250 mm, augstums līdz **950mm** **1000** mm;
  - 2.3. Obligāti jābūt uzstādītiem sānu aizsargiem no caurulēm, min. caurules diametrs 20 mm Sānu aizsargi nedrīkst izvirzīties ārpus mašīnas gabarītiem. Aizsargcaurules gali jānoapaļo tā, lai neradītu konkurējošo mašīnu saākēšanās iespēju;
  - 2.4. Sēdekļi – piestiprināti pie balstiem vismaz 4 punktos.
  - 2.5. *Dubļu aizsargi: Jābūt aiz bagija visiem riteņiem, no materiāla ne plānāka par 2 mm. Dubļu aizsargiem jānosiedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 12 cm attālumā no zemes. Šāds mērījums nav izdarāms pēc brauciena finiša.*
3. Motors:
  - 3.1. Atļauts uzstādīt „Honda” GX 160 vai „Honda” analogu motoru (ar analogu ir saprotams cits ražotājs, kas pēc parametriem atbilst Honda GX 160 motoram), bez jebkādam konstruktīvām atšķirībām. Cita tipa motori ir aizliegti. Motora tilpums, izmantojot remonta virzuļus, nepārsniedz 167 cm<sup>3</sup>. Cilindra izmērs – 68 (+0,75) mm, darba gājiens 45 mm;
  - 3.2. Motora izvietojumam jābūt atbilstoši izgatavotāja (Havel) noteikumiem (skat. <http://havel.cz>);

- 3.3. Kloķvārpsta – Honda GX 160 (kalta) vai analogā (ar analogu ir saprotams cits ražotājs, kas pēc parametriem atbilst Honda GX 160 motoram) bez "vaigu" papildu apstrādes. Virzulis – Honda GX160 vai analogs, ar 2 kompresijas un vienu eļļas gredzenu, bez papildus apstrādes. Pieļaujamais max. remonta izmērs +0,75. Klanisbrīvas izvēles. Vizuāla tehniska apstrāde nedrīkst būt veikta;
- 3.4. Sadales vārpsta – brīvas izvēles;
- 3.5. Dzesēšanas sistēma – gaisa, oriģinālas konstrukcijas. Aizliegta virsspiediena radīšana (mehāniska, elektriska vai aerodinamiska);
- 3.6. Spara rats – čuguna vai alumīnija. Min svars – 1,5 kg;
- 3.7. Cilindra galva – HONDA 160 GX. Degkameru, ieplūdes un izplūdes kanālus atļauts mehāniski apstrādāt un samazināt tās tilpumu. Vārstu ligzdas, vadīklas, divplecu sviras, bīdītāji, vārstu fiksācijas mehānisms un vārstu atsperes brīvas izvēles. – ieplūdes vārsta max. diametrs 26 mm; – izplūdes vārsta max. diametrs 24 mm;
- 3.8. Aizdedzes spole Hondas GX 160/200 vai analogā. Stiprinājuma veids – brīvas izvēles. Aizdedzes apstiepes leņķa brīva izvēle. Aizdedzes spoles stiprinājuma vietas izmaiņš ir atļauts. Foto:



4. Eļļošanas sistēma oriģinālā "slapjā" kartera. Aizliegta papildus eļļas dzesēšana.
5. Ieplūdes un izplūdes sistēma.
  - 5.1. Karburators Honda GX160/200 vai analogs. Aukstās palaišanas mehānismu ("Čoku") atļauts demontēt un atļauts mehāniska apstrāde.
  - 5.2. Ieplūdes, izplūdes sistēmas ir brīvas izvēles. Ieplūdes sistēmā, starp karburatoru un cilindra galvu jābūt uzstādītam restriktoram. [Attālums starp dzinēja galvu un karburatoru ne lielāks, kā 50mm](#). Restriktora maksimāli pieļaujamais diametrs 13,8 mm. Restriktoru izsniedz Krosa komisijā. Citus restriktorus uzstādīt aizliegts.
  - 5.3. Gaisa filtrs – brīvas izvēles.
  - 5.4. Izplūdes sistēma – brīvas izvēles.
  - 5.5. Izplūdes sistēmas trokšņu līmenis nedrīkst pārsniegt 100 dB.
  - 5.6. Atļauts demontēt motora apgriezību un eļļas līmeņa slāpētāju.
6. Degviela – max oktāna skaitlis 98.

7. Apgaismošanas ierīces un signāllukturi. Aizmugurē obligāti ir viens vai divi gabarītu lukturi ar min. apgaismes laukumu 30 cm<sup>2</sup> un divi bremžu lukturi. Elektroniskā iekārta - brīvas izvēles. [Ieteicams uzstādīt FIA LED apgaismošanas lukturus.](#)
8. Riepas:
  - 8.1. Vasaras riepas Mitas 145/70/8k/02. Riepu griešana aizliegta.
  - 8.2. Ziemas riepas Mitas 145/70/8k/02. aprīkotas ar radzēm, kuru garums nepārsniedz 13,5 mm. Radžu skaits līdz 200 gab. vienai riepai. Riepu griešana aizliegta.
9. Bremžu sistēma – Havel vai tam analoga. Bremžu pievads uz aizmugurējiem riteņiem.
10. Transmisija (skat. <http://havel.cz>):
  - 10.1. Motora sajūgs ar transmisiju „Variators” (Havel, Comet simetriskais 20 sērija). Pārnesumu un zobu skaitu zobratiem atļauts mainīt.
  - 10.2. 2 (divu) ķēžu piedziņa atbilstoši Havel rūpnīcas specifikācijai.
11. Amortizācija. Amortizatoru skaits – četri, katram ritenim viens.
12. Stūres iekārta: Stūres iekārta un reduktors Havel vai tam analogi. Atļauts izmainīt stūres iekārtas pārnesuma attiecību.
13. Mašīnu noformējums – mašīnu krāsojums un dizains brīvas izvēles. Starta numuri – tiem jābūt melnā krāsā uz balta fona, labi salasāmiem, vizuāli kvalitatīviem. Vienam starta numuram jābūt uz bagija priekšējās daļas, otram uz jumta vai sāniem – skaidri redzamam no abām bagija pusēm.
14. Drošības jostas – četru vai sešu punktu, rūpnieciski ražotas.
15. Braucējs: Mini bagiju klasē atļauts startēt bērniem vecumā no 5 – 10 gadiem, izņemot bērnus, kuru augums pārsniedz drošības normas (braucēja ķiveres attālums no karkasa drošības lokiem nedrīkst būt mazāks par 5cm).
16. Braucēja ekipējums – kombinezons, ķivere, aizsargbrilles vai ķivere ar aizsargstiklu, kakla sargs, cimdi, apavi.
17. Jebkādas izmaiņas, kuras šajos noteikumos nav skaidri nodefinētas ir aizliegtas.