

SASKAŅOTSLAF krosa komisijas
tehniskais pārstāvis


/M. Volksons/
APSTIPRINĀTSLAF krosa komisijas
Padomes priekšsēdētājs


/R. Liliensšteins/

LAF Tehniskā

dienesta vadītājs



/R. Elbakjans/

2022.gada 26.novembrī

KROSA
KOMISIJA

AUTOKROSA BAGIJU B6000 KLASES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2023. GADAM	AUTOCROSC BUGGY B6000 CLASS TECHNICAL REGULATIONS FOR THE 2023 SEASON
1. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS	1. GENERAL REQUIREMENTS
1.1. Visas izmaiņas kas šajā nolikumā nav atrunātas ir uzskatāmas par aizliegtām.	1.1. All changes what group regulations or safety requirements don't allow are prohibited.
2. SVARS	2. WEIGHT
2.1. Bagija minimālais svars, ieskaitot drošības aprīkojumu, ir 1500 kg .	2.1. Buggy minimal weight with safety equipment is 1500 kg .
3. DZINĒJS	3. ENGINE
3.1. Atļautais dzinēja tilpums : - klase 51/52 (B-4000) – līdz 4000 cm³ , R6 - klase 53 (B-6000) – līdz 5600 cm³ , V8 No 01.01.2020, maksimālais virzuļa gājiens ir 88mm un maksimālais dzinēja tilpums 5600 cm³.	3.2. Allowed engine capacity: - class 51/52 (B-4000) - up to 4000 cm 4000 cm ³ , R6 - class 53 (B-6000) – up to 5600 cm ³ , V8 From 01.01 2020 allowed max stroke 88 mm and max capacity up to 5600 cm³.
3.2. Dzinēja blokam un ieplūdes kolektoram jābūt oriģinālam (GAZ tipa).	3.2. Engine block and intake collector shall be original (GAZ type).

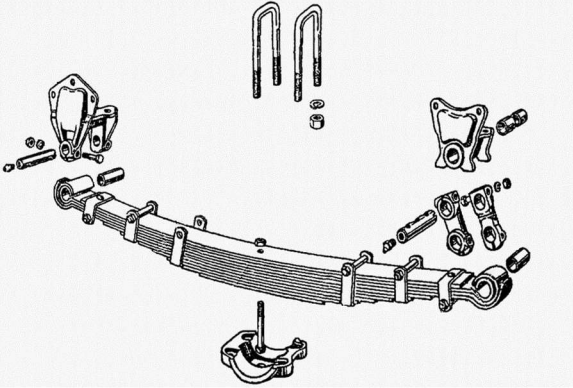
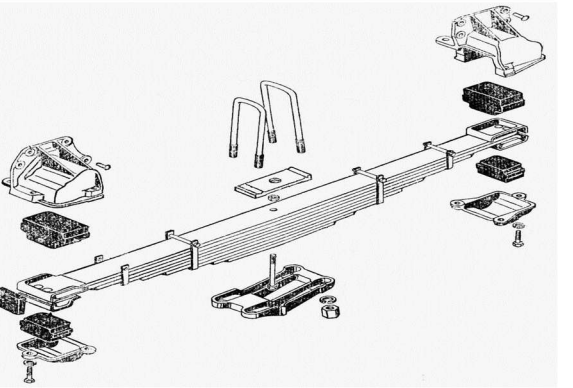
3.2.1. Ieplūdes kolektora ieejas var tikt modificētas lai uzstādītu karburatoru.	3.2.1. Inlet manifold holes can be modified for carburetor installation.
3.2.2. Ir atļauts noapaļot ieplūdes kolektora iekšpusē stūrus.	3.2.2. It is allowed to round corners of the intake collector (inside).
3.2.3. GAZ 51 bagijiem kuri piedalās superclass sacensībās ir atļauts izmantot citu ieplūdes kolektoru.	3.2.3. Custom intake collector is allowed for GAZ 51 buggy which participates in the superclass.
3.3. Aizliegts izmantot degvielas piedevas.	3.3. Fuel supercharging is prohibited.
3.4. Aizliegts izmantot tiešo degvielas iesmidzināšanu.	3.4. Fuel injection is prohibited.
3.5. Karburators ir brīvs. Atļauts izmantot ne vairāk kā divus karburatorus.	3.5. The carburetor is free. It is allowed to use max two carburetors.
3.6. Izplūdes sistēma ir brīva, izpūtēja galam jābūt nolocītam uz leju vismaz 45 grādu leņķī. Trokšņu līmenis nedrīkst pārsniegt 103 dBA .	3.6. The exhaust system is free, the exhaust system tip shall be bent minimally down to 45 degrees. The noise level shall not exceed 103 dBA .
3.7. Kartera ventilāciju jānodrošina ar slēgtu trauku, kura tilpums ir vismaz 2L .	3.7. Crankcase ventilation shall be redirected to min 2L sealed can.
3.8. Ir atļautas tikai tādas aizdedzes sistēmas kam ir viena spole. Ir aizliegts mainīt cilindru aizdedzes secību. Aizliegts dzinēja darbības laikā regulēt tā sadales vārpstu (Vanos, VTEC sistēmas).	3.8. It is allowed to use ignition system with one coil only. Changing the cylinder firing order is prohibited. It is forbidden to adjust the camshaft while the engine is running (Vanos, VTEC systems).

4. ĀTRUMKĀRBA, ASIS	4. TRANSMISSION, AXLES
4.1. Sajūgs ir brīvs	4.1. Clutch is free.
4.1.1 Drīkst izmantot tikai tērauda spararatu. Ieteicamais materiāls ir tērauds S355.	4.1.1. It is allowed to use only steel flywheel. Recommended material is steel S355.
4.1.2. Spararatam ir jābūt nosegtam ar tērauda plāksni. Plāksnes minimālais biezums ir 4mm un minimālais platums ir 180mm. Plāksnei jābūt vienā gabalā un jābūt	4.1.2. Flywheel cover shall be covered by steel plate. Steel plate thickness min 4mm and width min 180mm. The cover plate shall be done in one piece and attached to the buggy frame from both

piestiprinātai pie bagija rāmja no abām pusēm ar vismaz 12mm skrūvēm.	sides minimally with 12mm bolts.
4.2. Atļauti tikai GAZ tipa ātrumkārbu korpusi.	4.2. Only GAZ type gearbox housings are allowed.
4.3. Drīkst izmantot GAZ 51/52 vai GAZ 53 priekšējo tiltu.	4.3. It is allowed to use GAZ 51/52 or GAZ 53 front axle.
4.4. Atļauts izmantot GAZ51/52, GAZ 53, GAZ 63 vai GAZ 66 aizmugurējās ass korpusu. No 01.01.2020 ir atļauts izmantot GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 vai GAZ 66 aizmugurējās ass korpusu un reduktoru (atļauts izmantot ierobežotas slīdes reduktoru).	4.4. It is allowed to use GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 or GAZ 66 rear axle housing. From 01.01.2020 it is allowed to use GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 or GAZ 66 rear axle housing and differential. (limited-slip differential is allowed)
4.5. Atļauts izmantot tikai aizmugures piedziņas automašīnas.	4.5. It is allowed to use only RWD (Rear-Wheel Drive) vehicles.
4.6. Asīm atļauts uzstādīt papildus atbalsta stieņus.	4.6. It is allowed to install additional support rods to the axles.

5. RĀMIS	5. FRAME
5.1. Atļauts izmantot GAZ-51A, GAZ – 52-04 vai GAZ 53A rāmi. Šasijas atvieglināšana un saīsināšana starp atsperu stiprinājuma punktiem ir aizliegta. Atstarpe starp atsperu stiprinājuma punktiem tiek mērīta kā šasijas attālums no viena priekšējā atsperu stiprinājuma punkta līdz attiecīgajam aizmugurējam atsperu stiprinājumam. Palīgatsperes un to stiprinājumi var tikt demontēti. Atsperu stiprinājumi ir brīvi, taču to darbības principam jā saglabājas tādā pašā kā rūpnīcas izpildījumā. Atļauts modificēt šasiju.	5.1. It is allowed to use GAZ-51A and GAZ – 52-04 and GAZ 53A frame. Chassis lightening and shortening between spring carriers is prohibited. The gap between spring carriers is counted on the chassis from the front spring carrier until the rear spring rear carrier. Helper springs and their carriers can be removed. Spring carrier is free, the working principle shall remain as original. Modified chassis is allowed.
5.2. Šasijas priekšā un aizmugurē ir jāuzstāda vilkšanas āķus. Vilkšanas āķim jābūt viegli atrodamam un nokrāsotam dzeltenam, oranžam vai sarkanam. Tas nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas gabarītiem, skatoties no augšas.	5.2. It is required to install towing in front and rear of chassis. Towing hook should not reach out of car perimeter on the top view of the car and it shall be painted yellow, orange or red and should be easily findable.

6. RIEPAS, PIEKARE	6. WHEELS, SUSPENSION
<p>6.1. Riepas un diski ir brīvi (uz dzenošās ass aizliegts izmantot traktortehnikas riepas). Maksimālais attālums starp riepu protektora blokiem ir 50mm. Sacensību organizatoram ir tiesības sacensību nolikumā norādīt papildus prasības pret riepu protektoru. Papildu materiāla pievienošana riepu protektoram, to pielīmējot, ir aizliegta. Minimālais riepu protektora bloka izmērs ir 2x2 cm.</p>	<p>6.1. Wheels and rims are free (it is forbidden to use tractor tires on the driving axle). The maximum allowed distance between thread blocks is 50mm. The event organizer has the right to change thread parameters with competition guides. Adding additional material to tire thread by gluing is prohibited. Min thread block 2x2 cm.</p>
<p>6.1.3. Ir aizliegts atvieglot diskus noņemot tiem materiālu.</p>	<p>6.1.3. It is forbidden to a reduction of the rim strength margin by reducing the material.</p>
<p>6.1.4. Aizliegts izmantot pretslīdes materiālus (radzes, ķēdes, u.tml.).</p>	<p>6.1.4. Using mechanical anti-slip equipment (studs, spikes, chains, etc) is prohibited.</p>
<p>6.2. Bremžu sistēmai jābūt GAZ tipa. B-6000 klasē drīkst izmantot disku bremzes, kuras tiks pārbaudītas tehniskajā komisijā pirms sacensībām.</p>	<p>6.2. Brake system shall be GAZ type. B-6000 class is allowed to use disc brakes, which shall be inspected and tested by technical inspection before the race.</p>
<p>6.3. Amortizatori ir brīvi.</p>	<p>6.3. Shock absorbers are free.</p>
<p>6.4. Atļauts izmantot stabilizatoru stieņus.</p>	<p>6.4. The use of stabilizer torsion rods is permitted.</p>
<p>6.5. Obligāti jāizmanto lāgu atsperes. Aizliegts izmantot spirālveida atsperes.</p>	<p>6.5. It is mandatory to use leaf spring as a suspension element. Using of spiral springs is prohibited.</p>
<p>6.5.1. Automašīnas virsbūvi ir jātur atsperēm.</p>	<p>6.5.1. The car body shall stand on springs.</p>
<p>6.5.2. Atsperēm jābūt piestiprinātām pie virsbūves un pie asīm tāpat kā rūpnīcas izpildījumā (sk. Zīmējumu zemāk).</p>	<p>6.5.2. Springs shall be attached to frame and axles using original principles (check the figure below).</p>

	
<p>6.6. Aktīvā piekare, jebkādu maināmu amortizatoru un atsperu izmantošana sacensībās ir aizliegta.</p>	<p>6.6. Active suspension, any changeable suspension, and shocks during the race is prohibited.</p>

<p>7. STŪRE</p>	<p>7. STEERING WHEEL</p>
<p>7.1. Stūres sistēmā atļauts izmantot dažādus risinājumus priekš stūres kastēm. Aizliegts izmantot stūres statnes.</p>	<p>7.1. In the steering system, it is allowed to use different solutions of steering boxes. Steering rack is prohibited.</p>
<p>7.2. Obligāti jāizmanto kardāna tipa savienojumu starp stūres vārpstu un kasti (jāizmanto vismaz divus savienojumus. Viens savienojums drīkst būt tikai gadījumā ja tiek izmantoša slīdoša vārpsta). Kardāna krustiņa izmēri nedrīkst būt mazāki kā Gaz 3307 (19x45mm).</p>	<p>7.2. Obligatory is the cardan joints between the steering shaft and - box (a minimum of two joints. One joint can only be used if a sliding shaft on a groove/slot is used). The permitted minimum dimensions of the Cardan cross used shall not be lower than Gaz 3307 (19x45mm).</p>
<p>7.3. Atļauts izmantot stūres pastiprinātāju.</p>	<p>7.3. It is allowed to use power steering.</p>

<p>8. VIRSBŪVE</p>	<p>8. BODY</p>
<p>8.1. Obligāti jābūt uzstādītam priekšējam bamperim, tam nedrīkst būt asu malu.</p>	<p>8.1. The front bumper is mandatory, there shouldn't be sharp nor cutting edges.</p>
<p>8.2. Dubļusargiem jābūt no 4mm biezās plastmasas.</p>	<p>8.2. The mudguards shall be made of 4mm plastic.</p>

8.2.1. Obligāti jāizmanto aizmugurējos dubļusargus velkošajai asij.	8.2.1. Rear mudguards on the drive axle are mandatory.
8.2.2. Attālums no aizmugurējā dubļusarga līdz zemei nedrīkst būt lielāks par 500mm.	8.2.2. The distance between the rear mudguard and the ground shall not exceed 500mm.
8.2.3. Uz dzenošās ass obligāti jāizmanto dubļu atloks. Attālumam no dubļu atloka līdz zemei jābūt starp 150 un 300mm.	8.2.3. The use of a mud flap on the drive axle is mandatory. The gap between the bottom edge of the mud flap and the ground shall be between 150 and 300mm.
8.2.4. Atlokiem jāatbilst šiem parametriem visā sacensību laikā.	8.2.4. The flaps shall comply with the given parameters throughout the race.
8.2.5. Dubļusargam un spārnam jābūt vismaz par 20mm platākam nekā katrā stūrī izmantotajai riepai.	8.2.5. The mudguard and fender shall be at least 20 mm wider than the tire to be used at each edge.
8.3. Starp vadītāja kabīni un radiatoru obligāti jābūt ugunsdrošai sienai. Šai sienai jābūt virs galvenās arkas un tās zemākajai vietai jāsniedz vismaz 50mm zem radiatora augšējās plaknes. No 01.01.2020 ir stingri ieteikts uzstādīt ugunsdrošu sienu starp vadītāja kabīni un dzinēju.	8.3. It is obligatory to have a fire-resistant partition wall between the driver compartment and the radiator. The partition wall shall be above the main arch and the lower edge shall reach at least 50 mm below the lower edge of the radiator top vessel. From 01.01.2020 it is strictly recommended a fire-resistant wall between the driver compartment and the engine compartment.

9. ELEKTRISKĀ SISTĒMA	9. ELECTRICAL SYSTEM
9.1.1. Automašīnām jābūt aprīkotām ar divām aizmugurējām drošības lampām (ar vismaz 10W spuldzēm) un divām bremžu lampām (kar vismaz 21W spuldzēm).	9.1.1. The car shall have two rear red safety lamps (each bulb power at least 10 W) and two red brake lights (each bulb power at least 21 W).
9.1.2. Katras aizmugurējās lampas izgaismotajai daļai jābūt vismaz 400 mm ² .	9.1.2. The illuminated area of each taillight shall be at least 400 mm ² .
9.1.3. Aizmugurējām drošības lampām ir jābūt ieslēgtām visa brauciena garumā.	9.1.3. Rear safety lights shall be lit throughout the race.

9.1.4. Atļauts izmantot LED gaismas ar līdzvērtīgu gaismas intensitāti.	9.1.4. It is allowed to use LED lights with equivalent light intensity.
NB! Drošības un bremžu gaismu spuldzes drīkst atrasties vienām lampā, taču tām jābūt atdalītām vienai no otras un jādarbojas atsevišķi.	NB! Safety and brake light bulbs may also be located in one of the lamps, but they shall be separated by the partition and work autonomously from each other.

10. DEGVIELA	10. FUEL
10.1. Atļauts izmantot tikai mazumtirdzniecībā brīvi pieejamu degvielu.	10.1. It is allowed to use only commercially sold fuel.
10.1.1. Degvielas maksimālais oktānskaitlis ir 100 .	10.1.1. The maximum octane rating for petrol is 100 .
10.2. Virsspiediena radīšana degvielas tvertnē ir aizliegta.	10.2. Creating overpressure in the petrol tank is prohibited

11. DALĪBNIKU NUMURI UN REKLĀMA UZ AUTO	11. COMPETITOR NUMBERS AND ADVERTISEMENT ON THE CAR
11.1. Dalībnieka numuram jābūt redzamam un izlasāmam abās automašīnas pusēs un no priekšpusēs.	11.1. Competitor numbers shall be visible and readable from both sides of car and from the front .
11.2. Dalībnieku vārdiem un nacionālo karogu attēliem jābūt redzamiem un izlasāmiem abās automašīnas pusēs.	11.2. Competitor names and national flag image shall be visible and readable from both sides of car.
11.3. Papildu plāksnes minimālie izmēri: platums 300mm un augstums 300mm. Numura pamatnei Buggy-51 klasē jābūt baltai, bet B 6000 klasē dzeltenai. Numuru minimālais augstums 280mm un līnijas biezums 50mm. Numuriem jābūt melniem un klasiska tipa.	11.3. Additional board minimal dimensions: width 300mm and height 300m. The base of the number shall be on the Buggy-51 class in white and on the B 6000 class in yellow. Number minimum height 280 mm and the line width 50 mm. The numbers shall be black and classic type.

DROŠĪBA/SAFETY

1. LOGI	1.WINDOWS
1.1. Priekšējais režģis ir obligāts.	1.1. The first security grille is mandatory.
1.2. Sānu drošības režģi ir obligāti (konstrukcija brīva, līdzīga kā bagijiem).	1.2. Side security grilles are mandatory (construction free, similar to buggys).

2. ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI	2. REAR VIEW MIRRORS
2.1. Obligāti jābūt diviem atpakaļskata spoguļiem.	2.1. It is mandatory to have 2 rear view mirrors.
2.1.2. Katram spogulim jābūt vismaz 400mm ² .	2.1.2. Every rearview mirror should be at least 400mm ² .

3. DEGVIELAS TVERTNE, DEGVIELAS CAURULES	3. FUEL TANK, FUEL PIPES
3.1. Degvielas tvertnei jābūt novietotai uz automašīnas šasijas un nostiprinātai ar vismaz četrām skrūvēm kuru minimālais diametrs ir 8mm. Degvielas tvertne var būt nostiprināta ar vismaz divām tērauda loksnēm, kuru minimālais biezums ir 1.5mm un minimālais platums ir 35mm.	3.1. The fuel tank shall be located on the car chassis and be mounted with a bolts of at least four, min. 8mm diameter. The fuel tank can be fixed using steel strips (at least two), min. thickness 1.5mm and min. width 35mm.
3.2. Degvielas tvertnes vāciņam jābūt drošam pret noplūdēm. Ventilācijas caurulei jābūt ar degvielas noplūdes vārstu, kas apturēs degvielas noplūdi gadījumā ja auto apgāžas.	3.2. Fuel tank cap shall be tightened leakproof. Ventilation hose shall have fuel retardant drain valve to prevent fuel leaking when the car goes over.
3.3. Degvielas caurules nedrīkst iet caur vadītāja kabīni un tām ir jābūt aizsargātām no triecieniem un pārkaršanas. Lokanajiem savienojumiem drīkst izmantot tikai degvielai paredzētas pastiprinātas caurules. Degvielas cauruļu savienošanai jāizmanto tam domātas skrūves skavas vai savienojumus ar vītņi. Degvielas caurulēm jābūt piestiprinātām pie šasijas ar tērauda vai plastmasas stiprinājumiem.	3.3. The fuel line shall not pass through the passenger compartment and shall be protected against injury and for overheating. Only special reinforced hoses made of petrol-resistant material and marked accordingly may be used for flexible connections in the fuel line. Use specially made screw clamps or threaded connectors for connecting fuel lines and hoses. The fuel line shall be properly attached to the car frame using steel or plastic fasteners.

4. ELEKTRISKĀ SISTĒMA	4. ELECTRIC SYSTEM
<p>4.1. Galvenajam masas slēdzim jābūt vadītājam aizsniežamā vietā un jābūt mehāniski ieslēdzamam no automašīnas ārpuses.</p> <p>Galvenajam masas slēdzim ir jāpārtrauc visus elektriskos savienojumus (akumulators, aizdedze, ģenerators) un jāizslēdz dzinēju.</p> <p>Galvenajam masas slēdža atrašanās vietu ir jānorāda ar sarkanu zibens šautru zilā trijstūrī kuram ir balta ārējā mala (minimālais vienas malas garums ir 120mm).</p>	<p>4.1. Main switch shall be located in drivers reach and shall be mechanically switchable from outside.</p> <p>The main switch shall break all electrical connections(battery, ignition, generator) and turn off the engine.</p> <p>The main switch shall be marked with a red lightning bolt on a triangular blue background with a white frame around(side minimum of 120 mm).</p>
<p>4.2. Visiem vadiem jābūt pareizi nostiprinātiem.</p>	<p>4.2. The electrical wiring shall be correctly secured.</p>
<p>4.3. Akumulatoram jāatrodas drošības karkasa iekšpusē un jābūt piestiprinātam pie rāmja ar četrām vismaz 8mm skrūvēm. Skrūvēm jābūt ieskrūvētām vismaz 2mm biezās pastiprinošajās plāksnēs kuru virsmas laukums ir vismaz 200 mm². Akumulatoram jābūt nosegtam ar elektrību nevadošu materiālu (gumija vai plastmasa).</p>	<p>4.3. The battery shall be located inside the safety cage and tightened into a car frame with 4 min 8mm bolts. Bolt tightenings shall be secured 2mm thick, at least 200 mm² area reinforcement plates. The battery shall be covered. The battery shall be covered with a non-conductive material (rubber or plastic).</p>

5. UGUNSDZĒŠAMAIS	5. FIRE EXTINGUISHER

6. KRĒSLI UN TO STIPRINĀJUMI	6. SEATS AND THEIR FASTENINGS
<p>6.1. Krēsliem ir jābūt ar FIA homologāciju (tā drīkst būt beigusies) un tie nedrīkst būt modificēti. Visiem krēsliem jābūt ar galvas balstu. Krēslus jāizmanto tādos kādi tie ir saņēmuši homologāciju, aizliegts veikt jebkādas modifikācijas.</p>	<p>6.1 Seats shall be FIA homologated(homologation can be expired) and not modified. All used seats shall have headrest. Seats shall be used in their homologated form, without any changes or removed parts.</p>
<p>6.2. Krēsliem jābūt piestiprinātiem pie krēslu stiprinājumiem vismaz četros punktos (divos priekšā un divos aizmugurē), izmantojot vismaz 8mm skrūves.</p>	<p>6.2 The seats shall be attached to the seat brackets at least four points(two in front and two in back) with min. 8mm bolts.</p>

<p>6.3. Krēslu stiprinājumiem jābūt piestiprinātiem pie kabīnes grīdas ar vismaz četrām vismaz 8mm diametra skrūvēm (uz vismaz 400 mm² pastiprinošās plāksnes), vai piemetinātiem.</p> <p>Krēslu stiprinājumiem un pastiprinošajai plāksnei jābūt vismaz 3mm ja tiek izmantots tērauds, un vismaz 5mm ja tiek izmantots kāds vieglāks metāls.</p>	<p>6.3. The seat brackets shall be attached to the cabin at least four, min.8mm with diameter bolt (additionally reinforcement plate min.400 mm²) or welded. Seat brackets and reinforcement plates shall be with a thickness of min.3 mm for steel and 5 mm for light metal.</p>
--	--

7. JOSTAS UN TO STIPRINĀJUMI	7. SAFETY BELTS AND THEIR FASTENINGS
<p>7.1. Jāizmanto jostas ar vismaz vienu klēpja jostu un divām plecu jostām.</p> <p>Jostām jābūt FIA homologētām (homologācija var būt beigusies).</p>	<p>7.1. It is mandatory that at least one of the lap belt and shoulder belt with two seatbelts.</p> <p>Safety belts shall be homologated by the FIA (homologation may be expired).</p>
<p>7.2. Drošības jostu nostiprināšana – 2 enkura punkti klēpja jostai un 2 asimetriski enkura punkti plecu jostām. Plecu jostas jāpiestiprina pie vadītāja kabīnes grīdas vai ap speciāli izveidotu cauruli vadītāja plecu augstumā. Minimālie izmēri šādai caurulei: 38 x 2.5 mm vai 40 x 2 mm.</p>	<p>7.2. Attaching safety belts to the car - 2 anchor points for the lap belt and 2 anchor points connected asymmetrical shoulder strap. The shoulder strap shall be attached to the bottom of the passenger compartment or around a special steel transverse tube at the height of the driver's shoulders. Minimum dimensions of the cutter tube: 38 x 2.5 mm or 40 x 2 mm.</p>
<p>7.3. Visi drošības jostu stiprinājumi ar skrūvēm ir jāpastiprina vismaz 400 mm² laukumā ar vismaz 3mm biezu tērauda vai 5mm biezu cita metāla pastiprinošo plāksni.</p>	<p>7.3. All safety belt fastenings using bolts shall be hardened with at least 400 mm² area and min 3mm steel plate or 5mm light-alloy reinforcement plate.</p>
<p>7.4. Jostu stiprināšanai jāizmanto 7/16" 20 UNF (speciālas pakāpiena tipa skrūves priekš jostām) skrūves, vai karabīņu tipa skrūves ar cilpām to galos.</p>	<p>7.4. Fixed bolts for fastening safety belts are 7/16 "20 UNF (special stepped seat belts bolts) or carabine fasting bolts with eyelets.</p>
<p>7.5. Jostām jātiek izmantotām to homologētajā formā, bez nekādām izmaiņām. Jebkādām izmaiņām ir jāatbilst ražotāja instrukcijām. Jostas nedrīkst berzties pret asiem stūriem.</p>	<p>7.5. Safety belts shall be used in the homologated form, without any changes or removed parts. Any changes shall comply with manufacturer instructions. Belts shall not be rubbed against sharp edges.</p>

7.6. Jebkura josta kura vairs nepilda savu funkciju ir jānomaina.	7.6. Every safety belt which doesn't operate normally should be replaced.
7.7. Jostas ir jāmaina pēc jebkuras nopietnas avārijas, vai arī tad ja tās ir izstiepušās, saplēstas, degušas vai izkusušas. Tās ir jāmaina arī tad ja jostu metāla daļas kļūst deformētas vai sarūsē.	7.7. The safety belts should be replaced after every serious accident and even when the belts are woven torn, crumbled, burnt or melted. They also need to be replaced when belt metal parts are deformed or rusted.

8. DROŠĪBAS LOKS	8. SAFETY ARCH
8.1. Minimālais drošības loka materiāls ir bezšuvju tērauda caurule izmērā 60x3mm.	8.1. The minimal material of safety arc shall be seamless steel pipe width minimal dimensions of 60x3mm.
8.2. Apakšējiem drošības loka stiprinājumiem jābūt piestiprinātiem pie automašīnas rāmja ar tērauda skrūvēm. Katram savienojuma punktam jābūt ar vismaz 4 skrūvēm. Minimālais skrūvju diametrs ir 16mm.	8.2. The lower attachments of the safety arcs shall be made on the frame of the car using steel bolts. Every attachment point shall have at least 4 bolts. The minimum diameter of the bolts is 16mm.
8.3. Drošības lokam jābūt viengabala.	8.3. Safety arches shall be made from one piece.
8.4. Priekšējam drošības lokam jābūt virs stūres un aizmugurējam drošības lokam jābūt aiz vadītāja krēsla.	8.4. Front safety arch shall be above the steering wheel and back safety arch shall be behind the drivers seat.
8.5. Uz galvenā drošības loka taisnās daļas vadītāja pusē jābūt 10mm kontroles caurumam. NB!. Gadījumā ja drošības loks tiks saliekts, šis caurums kļūs ovāls, un tā mazākā un lielākā diametra attiecība nedrīkst būt mazāka kā 0.9 (t.i. caurule nedrīkst tikt saplacināta)	8.5. On the main arc, the straight edge of the pipe on the driver's side shall have 10 mm diameter control hole. NB!. In the case of bending pipe, cross-section becomes oval, smaller and larger diameter ratio shall be 0.9 or greater(i. e., the pipe cross-section may not become flattened)
8.6. Sānu drošības loks ir obligāts, minimālais caurules izmērs ir 32x3 mm. Sānu drošības lokam ir jābūt nosegtam.	8.6 Side safety arch is mandatory, minimal pipe dimensions 32x3 mm. Side safety arch shall be covered.

8.7. Galvenajam aizmugures drošības lokam jābūt pastiprinātam ar diagonālu cauruli kas iestiprināta turpat šasijā, un kuras minimālais caurules izmērs ir 60x3 mm.	8.7. The rear main arc shall be reinforced with a diagonal in the same ground, in which minimal measurements are 60x3 mm.
-9. DALĪBNIEKU APRĪKOJUMS	9. EQUIPMENT FOR COMPETITORS
9.1. Dalībniekiem jāizmanto FIA homologēti kombinezoni, apavi, cimdi un balaklavas. Homologācija drīkst būt beigusies.	9.1. Competitors shall use FIA approved wearing suits, boots, gloves and face coverings. Homologation can be expired.
9.2. Ķiveri jābūt ar E marķējumu un domātai izmantošanai automašīnās vai uz motocikla.	9.2. Safety helmet shall be E-certified car or motorcycle helmet.
9.2.1 Ieteicams izmantot FIA vai FIM homologētu ķiveri. Homologācija drīkst būt beigusies.	9.2.1 It is suggested to use FIA or FIM(Motorsport Federation) homologated helmet. Homologation can be expired.
9.2.2 Ja tiek izmantota atvērta tipa ķivere, obligāti jāizmanto brillēs.	9.2.2. It is mandatory to use safety classes with open helmet.