

SASKAŅOTS

LAF krosa komisijas  
tehniskais pārstāvis  
*M. Volksons/*

2021.gada 22.decembrī

APSTIPRINĀTS

LAF Krosa komisijas  
Padomes priekšsēdētājs  
*/R.Lilienšteins/*



KROSA  
KOMISIJA

**Teksts** = iepriekšēja redakcija

**Teksts** = jaunā redakcija

## AUTOKROSA AUTOMOBILU VAZ KLASIKA KLASĒS TEHNISKIE NOTEIKUMI 2022. GADAM

**1. Automašīnu klase „VAZ Klasika”**- sērijveidā ražotas VAZ automašīnas ar motora darba tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>, piedziņa uz aizmugures riteņiem. Automašīnas minimālajam svaram ( **skaitot sportista un viņa ekipejuma svaru**) jāatbilst sekojošām prasībām:

Dzinējs (cm3)	Automobiļa svars (kg)
no 1000 un līdz 1400	845
no 1400 un līdz 1600	935
no 1600 un līdz 2000	1015

### **2. Automobiļu reģistrācija.**

Katrai sporta automašīnai Latvijas Automobiļu federācija izsniedz Sporta automobiļa tehnisko pasi, pamatojoties uz automašīnas reģistrācijas un drošības karkasa dokumentiem. Atļauta automobiļa būve uz iegādātas virsbūves bāzes. Izsniedzot mašīnas tehnisko pasi, uzrādītie dokumenti paliek glabāšanā LAF. Sporta automobiļa tehniskā pase dod tiesības braukt tikai slēgtās trasēs. Drīkst būt citu ASN izsniegta sporta pase.

### **3. Drošības prasības.**

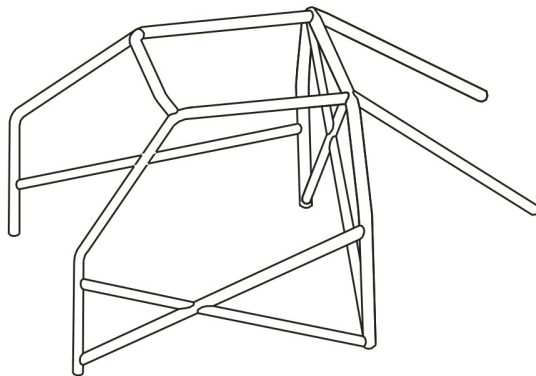
#### 3.1. Drošības karkass.

3.2. Drošības karkasam automobiļa salonā jābūt iebūvētam no auksti vilktām bezšuvju nelegēta oglekļa tērauda caurulēm. Oglekļa saturs tēraudā ne vairāk par 0.3%, minimālā tecēšanas robeža 350 N/mm<sup>2</sup>. (Tērauda marka, kas atbilst šīm prasībām ir, piemēram, St52 NBK ). Drošības karkasa konstrukcijai un montāžai automobiļi jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma nodaļai 253.8. Konstrukciju piemērus skat. pielikumā zīm. 253. Minimālie cauruļu izmēri galvenajam aizsarglokam ir šādi: 50x2,0 vai 45x2,5mm. (Galvenais aizsargloks ir praktiski vertikāls viengabala loks, kas uzstādīts šķersvirzienā aiz priekšējiem sēdekļiem. Iespējamie varianti uzrādīti "J" pielikumā.) Pārējās karkasa daļas var būt izgatavotas no caurulēm ar izmēriem vismaz 38x2,5 vai 40x2,0 mm. Augšminētie noteikumi attiecas uz drošības karkasiem, kuru

pirmā reģistrācija izdarīta pēc 2001.gada 01.novembra. Karkasus, kuri izgatavoti atbilstoši iepriekš spēkā esošajiem noteikumiem, drīkst lietot arī turmāk, saskaņojot to ar Tehnisko komisiju. Tehniskā komisija šajos gadījumos var pieprasīt šī karkasa papildus pastiprināšanu, atestāciju vai arī tā nomaiņu licencētā firmā. Var būt izmantotas caurules atbilstoši automobiļa homologācijas kartē norādītajiem izmēriem (ja tāda ir). Drošības karkasam jābūt konstruētam un izgatavotām tā, lai pareizi uzstādīts tas būtiski samazinātu virsbūves deformāciju, tādējādi samazinot braucēja savainošanas iespēju. Vadītāja galvas un kāju rajonā ieteicams apgādāt drošības karkasu ar mīksta materiāla uzlikām. Caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrumu transportēšanai. Metinājumu šuvēm jābūt kvalitatīvām. Skaidrojums: Kaut arī teicams metinājuma šuves izskats negarantē arī teicamu metinājuma kvalitāti, skaidrs, ka slikta izskata metinājums nevar būt kvalitatīvs. Visu drošības karkasa cauruļu stiprinājuma vietām pie virsbūves jābūt pastiprinātām ar vismaz 3 mm biezu tēraudu 120 cm<sup>2</sup> laukumā. (skat. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253.8.3.2.6 nodaļu) Aizliegts nostiprināt pie aizsargkarkasa jebkādas automobiļa sastāvdaļas, ja tas saistīts ar caurumu urbšanu caurulēs. Atļauta karkasa papildus piestiprināšana pie automobiļa virsbūves ar piemētinātu kronšteinu palīdzību. Automobiļa labajā un kreisajā pusē starp priekšējo un galveno aizsargkarkasa loku jābūt sānu aizsargcaurulēm, kuras izvietojas durvju ailēs. Šīm aizsargcaurulēm jāatrodas ne zemāk kā 200 mm no automobiļa grīdas oriģinālā līmeņa. Ieteicams katrā durvju ailē izvietot divas aizsargcaurules. Kopumā drošības karkass nedrīkst būtiski traucēt vadītāja iekāpšanu mašīnā, vai izkļūšanu no tās nepieciešamības gadījumā. Šajos Noteikumos nepieminētajiem karkasa mezgliem izraisot konfliktsituāciju, tā tiks izšķirta ņemot par pamatu FIA Sporta Kodeksu.

3.3. Informācijai par drošības karkasa materiālu, konstrukciju un izgatavotāju jābūt ierakstītai sacīkšu automobiļa drošības karkasa pasē vai sertifikātā.

3.4. VAZ klases drošības karkasa minimums:



Cauruļu izmēri un specifika tāda kā FIA J 253.

3.5. Sēdeklis: Automobilī jābūt homologētam sporta tipa ("Sparco", "Recaro" u.tml.) vadītāja sēdeklim, kura homologācijas termiņš var būt beidzies, bet ne vairāk kā 5 gadi. Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros punktos un balstiem pie virsbūves vismaz četros punktos. Katram piestiprinājuma punktam pie virsbūves jābūt pastiprinātam, patiprinājuma laukumam jābūt vismaz 40 cm<sup>2</sup>, pastiprinājuma minimālais biezums 3,0 mm. Sēdekļa stiprinājuma elementiem jāatbilst FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. nodaļas 16.parágrāfam ( šķerselementa materiāla minimālie izmēri ir 35x35x2,5 mm vai apaļais 35mm ar pastiprinājumiem 2,5). Šķerselementus pie virsbūves atļauts stiprināt ar skrūvēm (zīm.253-65B) vai metināt pa visu atbalsta plāksņu perimetru. Sēdeklim obligāti jābūt apgādātam ar galvas atbalstu tā, lai nebūtu iespējama vadītāja galvas iekļūšana starp galvas atbalstu un drošības karkasu.

3.6. Drošības jostas: Jābūt uzstādītām drošības jostām ar spēkā esošu FIA homologāciju

Sk. FIA un LAF atsauces 253.6 un FIA tehnisko sarakstu Nr:24.

3.7. Elektrības slēdzis: katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar elektrības slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas, vadītājam esot piesprādzētam, kā arī no automašīnas ārpusē. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisajā vai labajā stūres tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums 10 mm.

3.8. Sportista ekipējums:

3.8.1. Kombinezons, balaklava, cimdi, pilna auguma apakšveļu, apavus un zeķes atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam.

3.8.2. Ķiveres atbilst FIA standartam vai marķētas:

- 8858-2002 vai 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2004 vai 8860-2010 (Technical List N°33)
- 8860-2018 vai 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Galvas aizsardzības sistēma FHR ( HANS, Simpson Hybrid vai citas) atbilst FIA 8858 standartam (Technical List N°29).

3.9. Automašīnu nepieciešams aprīkot ar drošības tīklu (sk. FIA Sporta Kodeksa "J" Pielikuma 253. 11 nodaļu) ar sekojošiem izmēriem:

Minimālais siksnas platums : 19mm

Minimālais tīkla acs izmērs : 25X25mm

Maksimālais tīkla acs izmērs : 60X60 mm

Tīklam jābūt nostiprinātam uz drošības karkasa vadītāja durvju loga ailē tā, lai tīkla priekšējā mala būtu novietota līdz stūres rata centra plaknei un novērstu rokas vai galvas nokļūšanu ārpus automašīnas drošības karkasa telpas.

#### **4. Virsbūve un aprīkojums**

4.1. Virsbūve: Automobiļa virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, t.i. tai vienmēr jābūt atpazīstamai kā konkrētā modeļa / modifikācijas automobilim raksturīgai. Ierodoties uz sezonas pirmo sacensību virsbūvei jābūt taisnai, bez redzamiem bojājumiem. Uz katru sezonas sacensību virsbūve pie nepieciešamības jātaisno un jāpiekrāso. Salons jāatdala no bagāžas nodalījuma ar metāla starpsienu (max.1,5 mm biezu), kas hermētiski atdala šīs abas telpas. Nav atļauts noņemt priekšējo paneli salonā. Atļauts noņemt visus tapsējumus un izolācijas materiālus, stiklu pacelēju mehānismus u.tml., kā arī visus sēdekļus un ārējos tērauda buferus. Virsbūves daļas var atvieglot, noņemot materiālu, vai pastiprināt pievienojot materiālu (jebkuram materiālam ir jābūt ferromateriālam). Drīkst izgatavot no cita materiāla spārnus, dzinēja pārsegu, dekoratīvo režģi, pakaļējās durvis (vai bagāžnieka vāku), buferu ārējo apvalku, visas sānu durvis, izņemot vadītāja durvis, kuras jā saglabā oriģinālā izpildījumā - aizliegts arī atvieglot to karkasu. Visām jaunizgatavotajām detaļām jā saglabā oriģināldetaļas forma ar atļautajām izmaiņām - paplašinājumiem, atverēm, akmeņu atvairītājiem uz pārsega u.tml. Spārnus atļauts paplašināt. Maksimāli atļautais automašīnas platums

1850 mm (neskaitot spoguļus). Spārniem jānosiedz riepa visā tās platumā vismaz 120 grādu leņķī, mērot pa riepas ārējo plakni. Vadītāja un blakussēdošā durvīm jāsiglabā darbojošas durvju slēdzenes vai jāuzstāda cita tipa, bet pietiekami drošas. Ja izmainīts slēdzenes pievada tips, automobiļa ārpusē jābūt skaidrām norādēm, kā durvis no ārpusē atveramas. Šīm abām durvīm jābūt ērti atveramām no iekšpuses un ārpusē. Pakaļējās sānu durvis drīkst aizkniedēt, aizskrūvēt vai aizmetināt. Vadītāja durvis no iekšpuses jānosiedz ar 1 mm biezu alumīnija loksni vai citu, ne mazāk izturīgu, materiālu. Motora un bagāžas telpas pārsega šarnīri - brīvas izvēles, bet pārsegam jābūt nostiprinātam vismaz četros punktos. Atļauts novietot uz priekšējā pārsega akmeņu atvairītāju, ja tas netraucē redzamību pie stūres normāli sēdošam un piesprādzētam vadītājam. Pārsegos var būt izveidotas atveres ventilācijai. Atļauts izmainīt konfigurāciju starpsienai starp motora nodalījumu un salonu, kurā atrodas vadītājs, bet starpsienai obligāti jābūt no tērauda.

4.2. Motora bloka pārvietošana atļauta līdz vertikālajai plaknei, kas iet caur priekšējā stikla apakšējo malu. Ja izmantota virsbūve, kurai ir jumta lūkas atvere, tā jānosiedz ar tērauda skārda (0,8 - 1.0 mm) loksni, to piekniedējot vai piemetinot. Motora pārsega un pakaļējo durvju (bagāžnieka vāka) atslēgām jābūt noņemtām. Atļauts izveidot jumtā salona ventilācijas atveres ar noteikumu. Šīs atveres nedrīkst izjaukt automobiļa oriģinālo jumta formu skatoties no priekšpuses ar maksimālo augstumu 100 mm un platumu 500 mm. Šīs atveres jānodrošina pret akmeņu un ūdens nokļūšanu salonā. Atļauts pārveidot automobiļa virsbūvi, ja tas ir nepieciešams, lai uzstādītu šajos noteikumos atļautās izmainītās detaļas, iekārtas, agregātus u.c. Pārveidojot salona grīdu ir jāizmanto tērauda loksnes ar minimālo biezumu 1 mm. Bagāžnieka grīdu atļauts pārveidot bez ierobežojuma. Rekomendēts pastiprināt automobiļa sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus taisnas līnijas, kura savieno priekšējo un pakaļējo riteņu ārējos gabarītus priekšējiem riteņiem atrodoties taisnvirziena kustībai atbilstošā stāvoklī. Jābūt noapaļotiem (bez asām šķautnēm) sliekšņu paplatinājumu priekšējiem un aizmugurējiem galiem. Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 30 mm. Aizliegts pastiprināt virsbūves elementus uz priekšu no vertikālas plaknes, kas iet caur abu priekšējo riteņu riepu priekšējām virsmām un uz aizmuguri no vertikālas plaknes, kas iet caur abu aizmugurējo riteņu riepu aizmugurējām virsmām (domāti vistālāk uz priekšu / aizmuguri izvirzītie riepu punkti), tas attiecas arī uz drošības karkasu.

Ja sacensību gaitā automašīna zaudē kādu virsbūves detaļu (piem. spārnu, durvis), bez šīs detaļas tai netiek atļauts starts sekojošajos braucienos.

4.3. Vilkšanas āķi: Katrs automobilis obligāti jāapgādā ar vilkšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. Vilkšanas āķiem jābūt uzstādītiem automobiļa priekšgalā un aizmugurē. To konstrukcija nav ierobežota, bet jābūt pietiekami izturīgam mašīnas vilkšanai un celšanai.

Tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz mašīnu no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 60mm.

4.4. Stikli: Automobiļa priekšējam stiklam jābūt no vairākslāņu līmētā stikla. Atļauta rūdītā stikla izmantošana sānu un aizmugures logiem. Priekšējo stiklu atļauts aizvietot ar polikarbonātu vai metāla stieplu režģi, kuram jānosiedz visu stiklam paredzēto atveri. Režģa stieples diametram jābūt vismaz 2 mm un režģa acu izmēriem starp 10X10 mm un 25X25 mm. Citus automobiļa logu stiklus var aizvietot ar caurspīdīgu polikarbonāta plastmasu, ne mazāk, kā 4 mm biezu, vai stieplu režģi, kura parametri tādi pat kā priekšējam stiklam atļautajam. Aizmugurējā logā atļauts uzstādīt ne plānāku par 3 mm biezu polikarbonātu. Visos logos aizliegts izmantot "organisko

stiklu", kas rada šķembas. Ja saglabāts oriģinālais stikls, tad tam jābūt no iekšpuses aplīmētam ar caurspīdīgu plēvi, kas satur stiklu vienā gabalā un pasargā no saplīšanas drumslās. Obligāts vismaz viens stikla tīrītājs priekšējam stiklam. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot mašīnas salonā. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot mašīnas salonā, ar tvertnes tilpumu ne vairāk kā 10 litri. Tvertnei jābūt droši nostiprinātai. Stikli nedrīkst būt tonēti.

4.5. Buferi un to stiprinājumi:

Priekšējam un aizmugurējam bamperim jābūt noņemtam ar visiem stiprinājumiem.

4.6. Stūres iekārta: var būt jebkādas konstrukcijas. Atļauts izmainīt vai izgatavot no jauna stūres stieples un šarnīrus, stūres rata vārpstu, stūres ratu, kā arī atslēgt vai noņemt stūres pastiprinātāju ar visām tā sastāvdaļām. Atļauts uzstādīt stūres pastiprinātāju. No stūres pievada jābūt noņemtai oriģinālajai pretaizdzīšanas ierīcei. Stūres rata vārpstai jābūt trieciena deformācijas konstrukcijai.

4.7. Bremžu sistēma: brīva. Obligāta ir divkontūru bremžu sistēma. Obligāta ir jebkāda tipa stāvbremze, tai efektīvi jāiedarbojas vienlaicīgi uz vienas ass diviem riteņiem. Stāvbremzei jābūt ar fiksatoru.

4.8. Dzesēšanas sistēmas radiators: tā atrašanās vietu mainīt nedrīkst. Var pielietot jebkāda tipa un izmēra radiatorus un ventilatorus. Salona apsildes ierīci drīkst noņemt vai uzstādīt citu, jebkurā gadījumā jābūt aizsargekrānam. Jebkurā gadījumā jābūt efektīvai gaisa padevei uz priekšējo stiklu, lai novērstu tā aizsvīšanu brauciena laikā.

4.9. Cauruļvadi: degvielas, eļļas un bremžu šķidrums cauruļvadiem jābūt iespējami aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju. Aizliegts novietot degvielas un eļļas cauruļvadus tuvāk par 250mm no izplūdes sistēmas detaļām, izņemot, ja tas paredzēts, piemēram, dzinēja konstrukcijā. Ja degvielas vai eļļas (izņemot hidraulikas) cauruļvadi iet caur vadītāja salonu, tiem jābūt bez savienojuma salonā vai izolētiem ar šķidrumu necaurlaidīgu materiālu, kā arī drošiem pret uguns iedarbību no ārpuses. Ieteicams ietvert degvielas cauruļvadus metāla cauruļu apvalkos.

4.10. Degvielas tvertnes, sūkņi, filtri: tiem jāatrodas vismaz 30 cm attālumā no virsbūves ārējā gabarīta garen- un šķērsvirzienā un jābūt atdalītiem no vadītāja salona ar ugunsdroša materiāla šķidrumu necaurlaidīgu aizsargsienu vai pildkonteineru. Neatkarīgi no novietojuma vietas bākai jābūt ar ventilāciju, kura izvada degvielas tvaikus ārpus automobiļa. Ventilācijai jābūt drošai pret benzīna noplūdi apgāšanās gadījumā. Iepildes atvere nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējās virsmas, tai jābūt hermētiski noslēdzamai. Tvertnes tilpums ne vairāk, kā 20 litri. Degvielas sūknis drīkst darboties tikai motora darbības vai iedarbināšanas laikā. Degvielas tvertnes vēlamā atrašanās vieta – bagāžas nodalījums.

4.11. Automobiļi, kuri reģistrēti LAF pēc 2014.gada 31.decembra, degvielas tvertnei jāatrodas aiz drošības karkasa galvenā loka, atbilstoši FIA J pielikumam.

4.12. Atļauts papildsvars-balasts, tam jābūt droši nostiprinātam ar vismaz M10 skrūvēm, ar iespēju balastuēt. Ar vienu M10 skrūvi atļauts stiprināt max 20kg balasta. [Balasta stiprināšana atļauta tikai blakussēdētāja vietā.](#)

4.13. Akumulators: ja tas uzstādīts citā, nevis oriģinālajā vietā, tad tam jāatrodas ne mazāk kā 30 cm attālumā no virsbūves ārējā gabarīta garen- un šķērsvirzienā un jābūt droši nostiprinātam. Ja tas atrodas automobiļa salonā vai kopā ar degvielas tvertni trīsapjomu virsbūves bagāžas telpā, tam jābūt nosegtam ar šķidrumu necaurlaidošu un skābes izturīgu papildkonteineru (piem. no polietilēna vai nerūsējoša tērauda). Konteineram obligāti jābūt ventilācijai, kas izvadīta ārpus automobiļa virsbūves. Akumulatora atrašanās vieta vēlama oriģinālā vietā vai bagāžas nodalījumā.

- 4.14. Apgaismošanas ierīces un signāluginis: oriģinālās apgaismošanas ierīces un signāluginis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas ar līdzīgu butaforiju, lai nemazinātu automašīnas atpazīstamību. Katram automobilim jābūt vismaz divām bremžu signāluginīm ar izstarojošās virsmas platību ne mazāk par 40 cm<sup>2</sup> katrai un vismaz vienam gabarītlukturim ar ne mazāku virsmu par 40 cm<sup>2</sup>. Minimālā spuldžu jauda visos šajos lukturos ir 21W. Visām signāluginīm jābūt izvietotām automašīnas aizmugurē ne zemāk, kā 80 cm un ne augstāk, kā 150 cm augstumā no zemes un jābūt labi saredzāmām jebkuros laika apstākļos. Drīkst pielietot signāluginis ar diožu (LED) spuldzēm (ieteicamas FIA akceptētas LED signāllampas).
- 4.15. Balstiekārta: Atļautas jebkāda tipa mehāniskās riteņu piekares, tai skaitā ārēji atšķirīgas no automobilim oriģināli uzstādītajām, bet visiem riteņiem jābūt atsperotiem. Visām piekaru detaļām jābūt izgatavotām no metāla, izņemot sailentblokus un atsperu atbalsta detaļas. Amortizatori var būt jebkura tipa un to skaits nav ierobežots.
- 4.16. Transmisija. Pārnesumkārbā – brīva. Sajūgs- brīvs. Kardāns, brīvs. Aizmugurējais tilts VAZ vai citas markas, saglabājot tipu un stiprinājuma veidu.
- 4.17. Riteņi: Riteņu diski – brīvi līdz 18” diametram un 250 mm platumam riepas montāžas vietā. Riepu zīmējumu drīkst izmainīt ar griešanu, ja to darot netiek skarti riepas karkasa audi. Atļauts pielietot atjaunotas (restaurētas) riepas. Jebkādu riepu protektora dziļums uz visiem riteņiem nedrīkst pārsniegt 15 mm, mērot vidū starp diviem izciļņiem. Sānu attālums starp diviem izciļņiem jebkurā riepas aploces vietā nedrīkst pārsniegt 15 mm, mērot pusprotektora dziļumā. Riteņu disku stiprinājumu skrūves/tapskrūvju gali/uzgriežņi nedrīkst izvīrīties ārpus līnijas, kas savieno riteņa diska maksimāli uz ārpusi izvīrītos punktus pa diska diametru.
- 4.18. Dubļu aizsargi: aiz automobiļa visiem riteņiem jābūt dubļu aizsargiem, izgatavotiem no elastīga akmeņus aizturoša materiāla, ne plānāka par 4 mm. Dubļu aizsargiem jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 12 cm attālumā no zemes. Šāds mērījums nav izdarāms pēc brauciena finiša.
- 4.19. Atpakaļskata spoguļi: Katrai automašīnai jābūt diviem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, kas uzstādīti labajā un kreisajā pusē. Katra spoguļa virsmas laukumam jābūt vismaz 90 cm<sup>2</sup>.
- 4.20. Lai sacensību automašīnai lietotu E85 degvielu, automašīnai jābūt aprīkotai ar teflona un vai metāla degvielas cauruļvadiem. Gumijas cauruļvadu lietošana nav atļauta. Homoloģētās (FT3, FT3.5, FT5) pūšļa tipa sporta bākas nav atļautas. Jebkādi cauruļvadi (izņemot logu mazgāšanas šķidrums) automašīnas kokpita daļā nedrīkst atrasties starp virsbūvi un drošības karkasu.

## **5. Motors**

- 5.1. Maksimālais cilindru darba tilpums drīkst pārsniegt noteiktajai klasei vai svara grupai atbilstošo ne vairāk kā par 2,5%. Motoram ir jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā.
- 5.2. Motora bloks un galva ar rūpnīcas marķējumu. Vaz 2101-2107 vai Ņiva (VAZ 2121 un tā modifikācijas) motora tilpums līdz 2000 cm<sup>3</sup>.
- 5.3. Ieplūdes un izplūdes sistēmas - brīvas izvēles, bez ierobežojumiem. Jebkurā gadījumā izplūdes atverei jāatrodas automobiļa aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas, un tam jābūt virzītam paralēli zemei. Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis ir 100 dB, ja konkrētajā trasē nav citu ierobežojumu, (mērīts 500mm attālumā un 45° lenķī no izplūdes atveres gala motoram darbojoties ar 4500 apgr/min). Aizliegts uzstādīt dzinēja gaisa filtru vadītāja

salonā. Droseļvārsta pievads: obligāti jābūt uzstādītai pietiekami spēcīgai atsperei, kas aizver droseļvārstu tā pievada bojājuma gadījumā.

5.4. Motora kartera ventilācija: obligāta oriģinālā slēgtā sistēma vai jāievada atsevišķā tvertnē ar vismaz vienu litru tilpumu.

5.5. Aizdedzes sistēma: jebkāda tipa bez ierobežojumiem.

5.6. Motora plombēšana - jābūt nodrošinātai iespējai noblombēt dzinēja bloku ar dzinēja galvu. Sagatavošana jāveic tā, lai nenoņemot plombi, nebūtu iespējams atdalīt motora galvu no bloka. Minimālais urbuma diametrs drāts izvēršanai 2 mm.

## **6. Starta numuri.**

6.1. Katram braucējam starta numuru piešķir Krosa komisijā. Starta numurus pēc noteikta parauga izgatavo braucējs.

6.2. Starta numuram, jābūt uzlīmetam priekšējā stikla, augšējā labajā stūrī un automašīnas aizmugurejos sānu stiklos. Ciparu minimālais ciparu augstums 20 cm, krāsa - luminiscējoša dzeltena .

6.3. Numura maketa paraugs atrodams [www.laf.lv.lv](http://www.laf.lv.lv) vai [www.axlatvia.lv](http://www.axlatvia.lv) sadaļā Krosa komisija/dokumenti.

## **7. Automašīna noformējums un krāsojums.**

7.1. Automobilim jābūt vizuāli kvalitatīvi un gaumīgi sagatavotam. Vēlams izvēlēties spilgtas krāsas un labu krāsošanas tehnoloģiju. Nepieciešamības gadījumā pirms katrām sacensībām bojātās, sabuktētās, noskrāpētās u.t.t. virsbūves detaļas un elementi jāatjauno un jānokrāso. Uzrakstiem, numuriem, sponsoru logo jābūt korektiem, labi salasāmiem, vizuāli kvalitatīviem, ieteicams izmantot uzlīmju tehnoloģiju.

7.2. Uzvārda un numura izvietojums norādīts sezonas gada nolikumā.

7.3. Automašīna noformējums nedrīkst ierobežot vadītāja redzeslauku.

## **8. Degviela**

8.1. Degvielai jābūt komerciāli iegādājamam benzīnam. Atļauts lietot E-85 degvielu.

## **9. Īpaši gadījumi.**

9.1. Katra konkrētā izstrādājuma atbilstību vai neatbilstību (bojājumi utt.) konstatē konkrēto sacensību tehniskā komisija un lemj sacensību komisārs.

9.2. Strīdus gadījumos lēmumu var pieņemt komisija ne mazāk kā trīs amatpersonu (tiesnešu vai sacensību komisāru) sastāvā. Sezonas gaitā var tikt izdarītas izmaiņas šajos Noteikumos. Tās stājas spēkā pēc viena mēneša no to izziņošanas. Šīs izmaiņas nevar prasīt būtiskas izmaiņas sezonai sagatavoto automašīnu konstrukcijā.

9.3. Viss, kas šajos Tehniskajos noteikumos nav nepārprotami atļauts, ir aizliegts.